



**BANKA
SLOVENIJE**
EVROSISTEM

GS1 XML 3.3

Navodila za transport in odgovor

2.3, Januar 2021

Povzetek dokumenta

Podatki o dokumentu	
Naslov dokumenta	GS1 XML 3.3 / Navodila za transport in odgovor
Datum verzije dokumenta	Januar 2021
Verzija dokumenta	2.3
Status	Končna
Opis dokumenta	Uporabe elektronskega sporočila Transport Instruction Response za sporočanje podrobnosti o prevzemu/oddaji pošiljke pri naročniku prevoza po standardu GS1 XML BMS 3.3

Pri nastanku tega dokumenta so sodelovali

Organizacija
GS1 Slovenija
Banka Slovenije

Seznam sprememb

Verzija	Datum spremembe	Spremenil	Vsebina spremembe
1.0	September 2017	GS1 Slovenija, BSI	Inicialni dokument
2.0	Avgust 2018	GS1 Slovenija, BSI	Dopolnilo s sporočilom »Odgovor na navodilo«
2.1	September 2019	GS1 Slovenija, BSI	Korekcije glede na zahteve iz prakse
2.2	Oktober 2019	GS1 Slovenija, BSI	Poudarek na uporabi identifikacije transakcije kot referenčni dokument v TI in TIR.
2.3	Januar 2021	GS1 Slovenija, BSI	Korekcija logotipa BSI

Izjava o omejitvi odgovornosti

Pri pripravi besedila smo se trudili zagotoviti pravilnost smernic za uporabo standardov GS1, kljub temu pa GS1 in druge stranke, ki so sodelovale pri pripravi dokumenta, izjavljajo, da niti izrecno niti posredno ne jamčijo za točnost ali primernost dokumenta za določen namen in ne prevzemajo neposredne ali posredne odgovornosti za škodo, ki bi nastala v zvezi z njegovo uporabo. Dokument je lahko, odvisno od tehnološkega razvoja, sprememb v standardih ali novih pravnih zahtev, predmet sprememb. V njem omenjeni izdelki in imena podjetij lahko predstavljajo blagovne znamke in/ali registrirane blagovne znamke podjetij.

Kazalo

1. Uvod	5
1.1. Namen.....	5
1.2. Proces	5
2. Struktura sporočila	6
2.1. Transport Instruction	6
3. TI, primer 1	7
3.1. Testni podatki.....	8
3.2. Elementi sporočila	9
3.2.1. Identifikacija sporočila	9
3.2.2. Partnerji v sporočilu	9
3.2.3. Vpis pogojev transporta.....	10
3.2.4. Karakteristike pošiljke.....	10
3.2.5. Dogovorjena dobava in prevzem	11
3.2.6. Oblika pakiranja.....	11
3.2.7. Referenčni dokument	11
3.3. Postavke.....	12
3.4. Vračljiva embalaža	13
4. TI, primer 2.....	13
5. Odgovor na navodilo za prevoz - TI Response (TIR).....	14
5.1. Struktura TIR	14
5.2. Kako prevoznik obravnava navodila za prevoz.....	15
5.3. Elementi sporočila TIR	15
5.3.1. Status TIR.....	16
5.3.2. Tovor	16
5.3.3. Partnerji	16
5.3.4. Karakteristike tovora.....	16
5.3.5. Premiki tovora	16
5.3.6. Opis tovora	17
5.3.7. Povezava na sporočilo TI	17
5.3.8. Referenčni dokument	17
5.3.9. Vozilo in posadka	17
5.3.10. Popis transportnih enot	18
5.4. Primer scenarija za obravnavo navodil za prevoz pri prevozniku.....	18
5.5. Testni podatki	19
6. Povezave	20
6.1. Povezave na shemo.....	20
6.2. Povezave na primere sporočil XML v tem dokumentu	20
6.3. Razne povezave	20
7. Dodatki – datoteke XML.....	21

7.1.	XML – TI primer 1	21
7.2.	XML – TI primer 2	23
7.3.	XML – TIR primer 1 – obveščanje pošiljatelja.....	25
7.4.	XML – TIR primer 2 – obveščanje prejemnika.....	27

1. Uvod

1.1. Namen

Ta dokument opisuje specifikacije in primer uporabe elektronskega sporočila Navodila za transport (Transport Instruction), v nadaljevanju kot TI, in odgovor na to sporočilo (Transport Instruction Response) v nadaljevanju TIR v standardu GS1 XML 3.3.

Ta dokument je namenjen prikazu uporabe TI in TIR na področju logistike gotovine in služi kot primer navodil za prevoznika gotovine, za prevzem ali dostavo transportne enote, ki vsebuje gotovino.

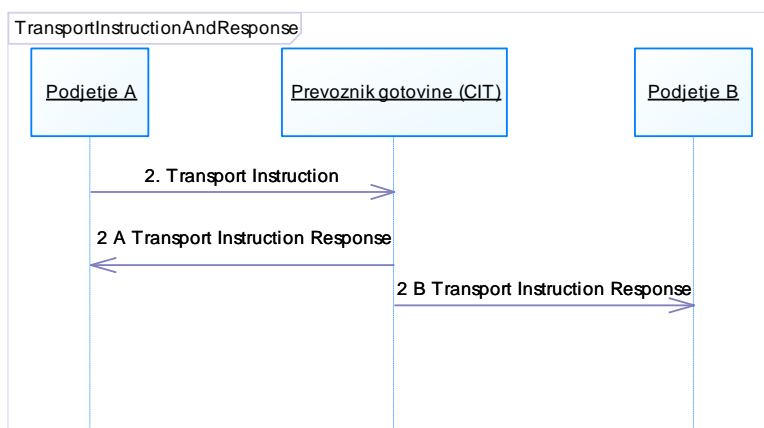
- TI je univerzalno sporočilo in odvisno od zahtev poslovnega procesa vsebuje različne nivoje podrobnosti. V najmanjšem obsegu vsebuje kdo najema katerega prevoznika, da prepelje določeno transportno enoto iz enega naslova na drug naslov na določen dan ali uro.
- TIR je sporočilo poslano s strani prevoznika gotovine in se ga hkrati uporablja za potrdilo naročenega prevoza ter za obveščanje udeleženih partnerjev o prihodu vozila in natančnejši uri odpreme ali dostave. Prav tako se ga lahko uporablja kot nalog za transport, saj vsebuje vsebino celotnega tovora, podatke o vozilu, tovoru in spremstvu.

V kompleksnejši obliki se lahko natančno opišejo posamezne transportne enote, način ravnanja z njimi, finančni pogoji oziroma način obračunavanja stroškov prevoza, planirani prevzem blaga, določeni termin dostave blaga, dostava. Za vsako enoto v pošiljki se lahko navedejo podatki, kot so vrsta pakiranja, velikost, teža, količina... in množica drugih parametrov, ki lahko nastopajo v logistiki.

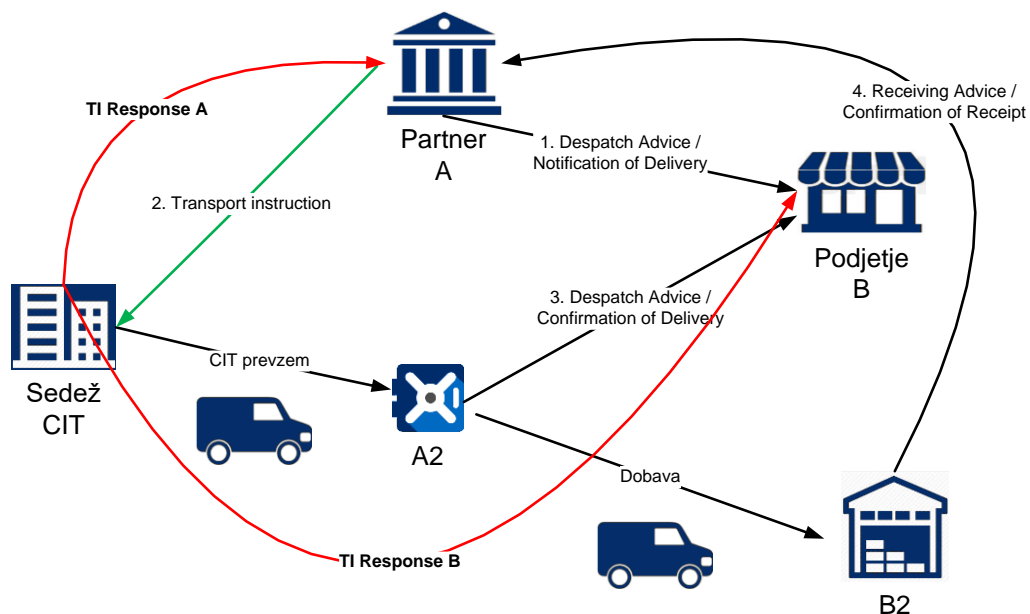
Katera struktura bo izbrana, je odvisno od poslovnih potreb udeleženih partnerjev oziroma poslovnega procesa.

1.2. Proces

Ko podjetje sporoči navodila za prevoz prevozniku, ima prevoznik svojo politiko organizacije in optimizacije prevoza. To pomeni, da lahko sestavi ali razstavi več naročil na eno ali več voženj. Optimizacija transportnih poti je praviloma v domeni prevoznika, zato je lahko nujno, da prevoznik odgovori naročniku prevoza lastne specifikacije prevoza. V logistiki gotovine pa je pomembno tudi obveščanje o podrobnostih prevzema in dostave kot je na primer vrsta vozila, registrska številka, podatki o vozniku in varnostnikih. Posledično to pomeni, da se odgovor na navodila za prevoz lahko pošlje vsem udeleženim partnerjem.



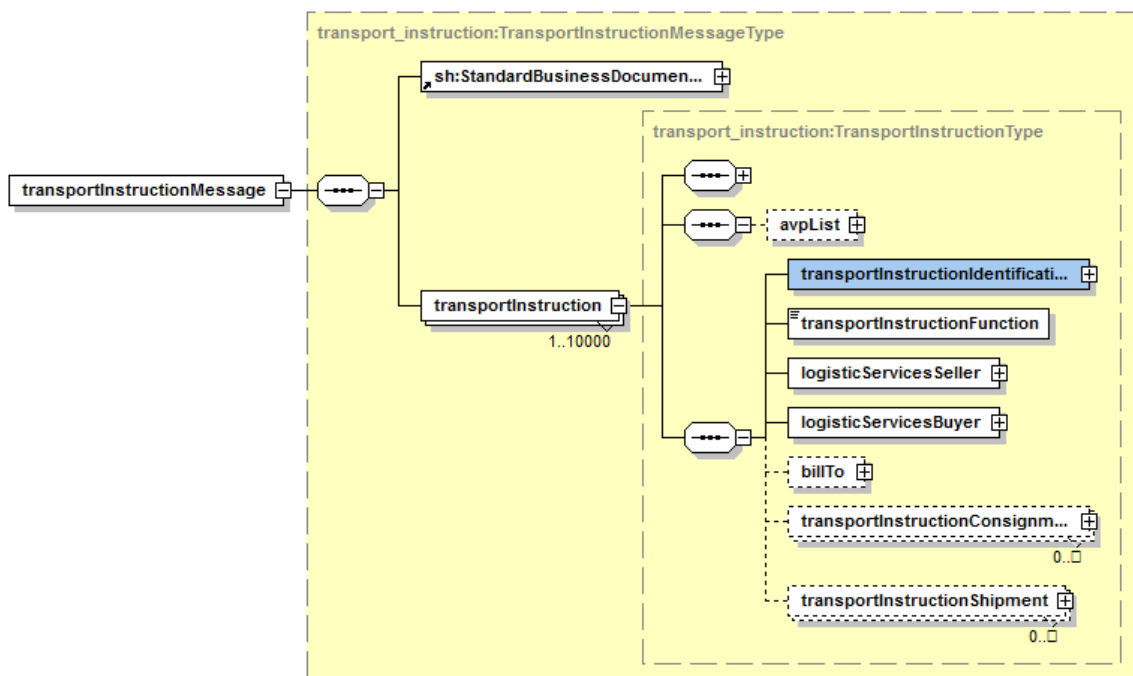
Slika 1—1: Navodilo za prevoz in odgovor



Slika 1—2: Scenarij sporočil in procesa dobave gotovine

2. Struktura sporočila

2.1. Transport Instruction



Slika 2—1: Struktura sporočila Transport Instruction

V elementu `TransportInstructionFunction` sta na voljo dve možni obliki sporočila:

- **CONSIGNMENT**, ko je pošiljka sestavljena iz skupine fizičnih transportnih enot, ki se prenašajo kot celota. Tipični primer je več palet ali zabojev, ki potujejo skupaj. V tem primeru je v nadaljevanju sporočila potrebno uporabiti element `transportInstructionConsignment` in identifikacijsko številko **GINC**. Ključ GS1 GINC je podoben ključu SSCC, le da ima dolžino do 30 poljubnih alfanumeričnih znakov, ki se začnejo z GCP (Global Company Prefix – Intervalom GS1) podjetja.

Ta element (`consignment`) sporočila se uporabi takrat, ko ni potrebno sporočiti natančnejših podatkov o vsebini pošiljki oziroma, ko so logistični podatki pomembnejši od trgovskih. En `Consignment` lahko vsebuje več `Shipment`-ov.

- **SHIPMENT**, ko je več prodajnih enot (praviloma označenih z GTIN) shranjenih v isto transportno enoto in se prenašajo skupaj v istem zaboju, škatli, kaseti... V tem primeru se v nadaljevanju sporočila uporabi element `transportInstructionShipment` in identifikacijsko številko **GSIN**. Ključ GS1 GSIN je zelo podoben SSCC, le da je dolg 17 znakov (za enega krajši kot SSCC). V istem procesu je lahko več drugih odvisnih ali neodvisnih pošiljk, pri čemer se lahko tvori hierarhija pošiljke z eno nadrejeno enoto spripadajočimi podrejenimi enotami. V tem dokumentu velja, da se uporabljajo samo neodvisne – enakovredne transportne enote, prav tako je možno sporočanje identifikacije vračljive embalaže – npr. varnostnih kovčkov. Ta element (`shipment`) se uporablja takrat, ko naročnik logistične storitve ne more ali noče vplivati na podrobnosti samega transporta kot je izbira poti, vozila, vznika...

V logistiki gotovine, se v navodilih za prevoz (TI) uporablja element `shipment`, v odgovoru (TIR) pa `consignment`.

3. TI, primer 1

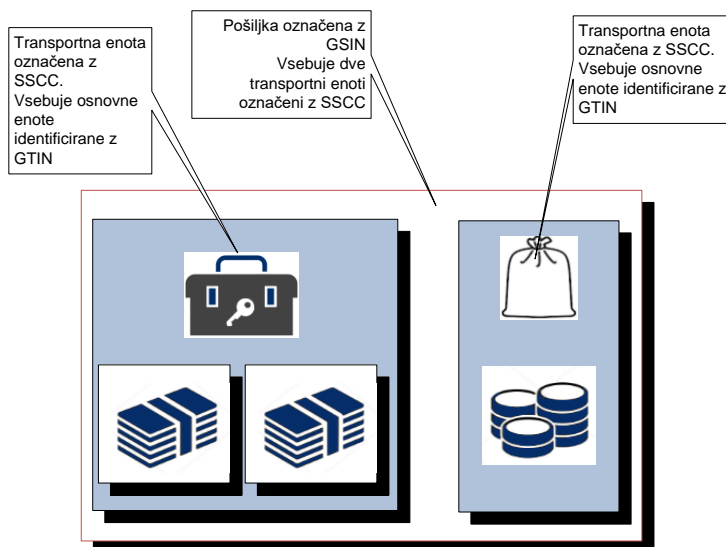
Praktični primer za sporočilo `Transport Instruction`:

Partner A želi poslati **1000 EUR** v bankovcih po 20 EUR, naročniku/**partnerju B** preko **prevoznika CIT**. Bankovci so zapakirani v zapečaten jekleni zaboj, označen s plombo, na kateri je koda **SSCC**. Istočasno pošilja še 20 EUR v kovancih po 1 EUR. Kovanci so shranjeni v vrečki s predtiskano kodo SSCC. V tem primeru je vsak paket ločena transportno/logistična enota.

Transportni enoti se ne pošilja na sedež podjetja B, temveč na njegovo enoto B2. Plačnik storitve prevoza pa je prejemnik – podjetje B.

Blago se prevzame na drugi lokaciji, v skladišču na drugem naslovu (A2) 15.11.2016 ob 8:30 in ga mora dostaviti 15.11.2016 ob 14.30.

Naročilo prevoza se nanaša na dobavnico s številko DESADV-123.


Slika 3—1: Primer pakiranja in označevanja

Primer bo v nadaljevanju obravnavan v dveh variantah. V prvi ne bo podatkov o vsebini transportnih enot, tj. brez podatkov o količini gotovine v posamezni embalaži. Prevozniku se pošlje samo vrednost celotne pošiljke.

3.1. Testni podatki

V pojasnilo posameznih podatkovnih elementov v sporočilu veljajo naslednji testni podatki.

Element	Vsebina
Pošiljatelj Partner A – naročnik prevoza	GLN: 3830034010006 PartnerA Status: LogisticServicesBuyer Ulica A 1 1000 Ljubljana Ta partner izdelava in pošlje sporočilo TI
Kontakt pri partnerju A	Anton Anton@PartnerA.si Telefon: +386 1 411-11-11
Naslov prevzema Partner A2 – točka prevzema	GLN: 3830034010754 Skladišče A2 Status: SHIP FROM Ulica A 2 1000 Ljubljana
Prejemnik Partner B – Prejemnik/plačnik pošiljke	GLN: 3830034089002 Status: BILL TO, RECEIVER Ulica B 1000 Ljubljana
Kontakt pri partnerju B	Bine Bine@PartnerB.com Telefon: +386 1 22 22 22
Številka pogodbe med partnerjema	Pogodba-123

Element	Vsebina
Naslov za dostavo Partner B2	GLN: 3830034089033 Status: SHIP TO Ulica B2 1000 Ljubljana
Prevoznik Partner C – Prevoznik pošiljke (CIT)	GLN: 3830034089996 Status: LogisticsServicesSeller, CARRIER Ulica C 3 1000 Ljubljana
Kontakt pri partnerju C	Ciril Ciril@PartnerC.com Telefon: +386 1 333 33 33
Podatki o pošiljki	
Pošiljka (ID pošiljke je GS1 ključ GSIN)	GSIN: 38300340100000013
Transportna enota za bankovce	SSCC: 338300340100000021
Transportna enota za kovance	SSCC: 338300340100000038

3.2. Elementi sporočila

3.2.1. Identifikacija sporočila

Element XML	Vrednost	Komentar
<code>DocumentIdentification</code>	TI_001	Vsako sporočilo ima svojo unikatno številko, ki jo dodeli pošiljatelj
<code>transportInstructionIdentification</code>	TI_001-1	V vsakem sporočilu se lahko pošlje več zaporednih paketov – sestavljeno sporočilo v istem XML-u, a to praviloma ni najboljša praksa, pride pa občasno prav. Ta možnost ima za posledico, da je potrebno identificirati tudi del sporočila, kar se naredi s tem elementom.

Element XML	Vrednost	Komentar
<code>CreationDateAndTime</code>	2016-11-10T12:00:00	Datum nastanka sporočila.
<code>contentOwner</code>	3830034010006	Lastnik podatkov – pošiljatelj sporočila (GLN)

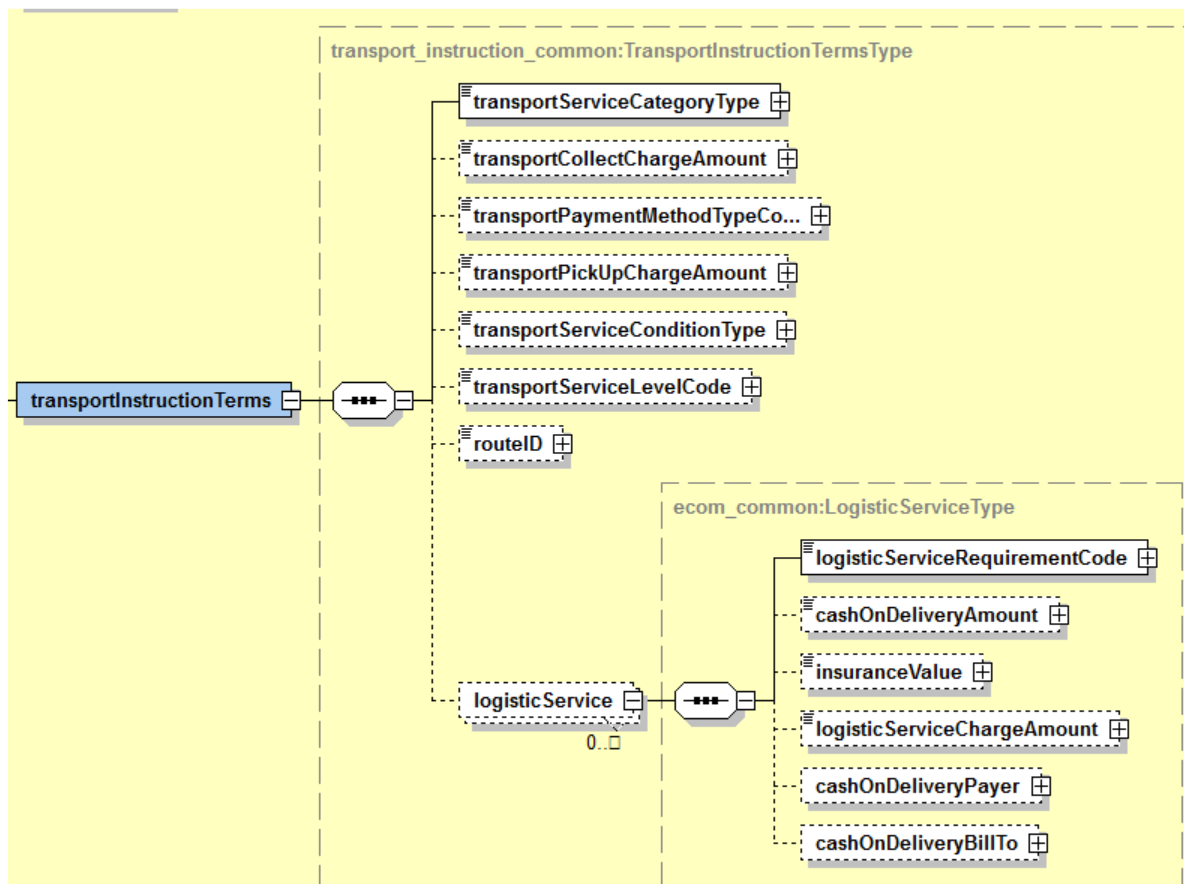
3.2.2. Partnerji v sporočilu

Element XML	Vrednost	Komentar
<code>Sender</code>	3830034010006	Pošiljatelj sporočila (naročnik)
<code>Receiver</code>	3830034089996	Prejemnik sporočila (prevoznik)
<code>logisticServicesSeller</code>	3830034089996	Ponudnik logističnih storitev (prevoznik)
<code>logisticServicesBuyer</code>	3830034010006	Naročnik logističnih storitev
<code>billTo</code>	3830034089002	Plačnik logističnih storitev
<code>Receiver</code>	3830034089002	Prejemnik blaga
<code>Carrier</code>	3830034089996	Prevoznik

Element XML	Vrednost	Komentar
shipTo	3830034089033	Točka dostave pri prejemniku blaga
ShipFrom	3830034010754	Točka prevzema pri pošiljatelju blaga

3.2.3. Vpis pogojev transporta

K pogojem transporta spada serija podatkov kot so vrsta transporta, način plačila prevoza, identifikacija dogovorjene rute prevoza, kategorija prevoza, ki je potrebna za zavarovalni znesek... Pogoji transporta se vpisujejo v element transportInstructionTerms.



Slika 3—2: Pogoji za izvedbo transporta

Element XML	Vrednost	Komentar
transportServiceCategoryType	30	ŠifrantRef 11 ki določa vrsto prevoza (10 morski, 20 železniški, 30 cestni, 40 zračni, 60 sestavljeni... Praviloma je v tem primeru cestni prevoz, zato šifra 30.

3.2.4. Karakteristike pošiljke

Različne karakteristike tovora – pošiljke se vpisujejo v element transportCargoCharacteristic.

Element XML	Vrednost	Komentar
cargoTypeCode	X1	ŠifrantRef 12 za vrsto tovora. Šifra za gotovino je X1.
cargoTypeDescription	Gotovina	Prosto besedilo v dolžini do 200 znakov, ki opisuje tovor.

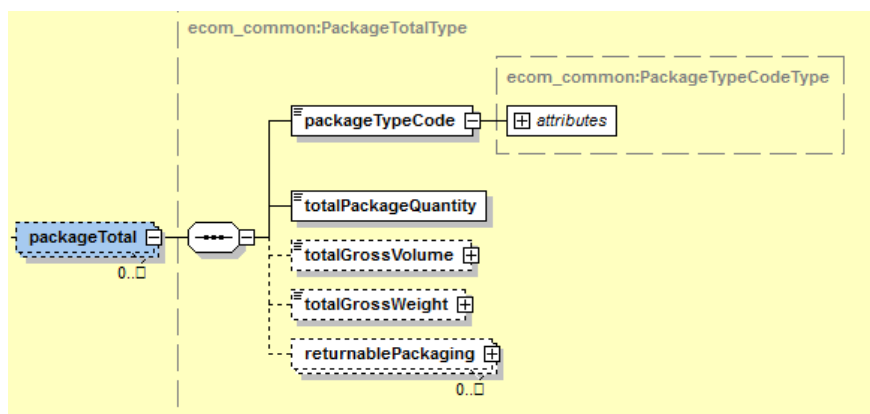
Element XML	Vrednost	Komentar
totalGrossWeight	1.5 KGM	Tu sta elementa, v katera se lahko vpiše skupna bruto teža (masa) pošiljke in enota mere, če je to potrebno.
associatedInvoiceAmount	1020 EUR	V ta element in pripadajoči atribut se vpiše znesek pošiljke in valuta.
totalPackageQuantity	2	Število kosov v pošiljki.

3.2.5. Dogovorjena dobava in prevzem

Element XML	Vrednost	Komentar
plannedDelivery	2016-11-15 14:30:00	V podrejeni element logisticEventDateTime/date se vpiše datum in uro dobave pošiljke.
plannedDespatch	2016-11-15 08:30:00	V podrejeni element logisticEventDateTime/date se vpiše predvideni datum in ura prevzema blaga.

3.2.6. Oblika pakiranja

Vrsta oziroma oblika pakiranja se določi z elementom packageTotal:



Slika 3—3: Skupna količina pošiljke

Element XML	Vrednost	Komentar
PackageTypeCode	4A	Vrsta pakiranja, ki jo vsebovana v tej pošiljki. ŠifrantRef 13 vrst pakiranja vsebuje najrazličnejše vrste pakiranj od vrečk do sodov. V tem primeru so bankovci shranjeni v kovinski zaboj, zato je šifra 4A.
totalPackageQuantity	1	Število enot take vrste pakiranja.

V tem primeru nastopata dve vrsti pakiranja, zato se ta element ponovi:

Element XML	Vrednost	Komentar
PackageTypeCode	4H	Šifra za plastično vrečko
totalPackageQuantity	1	Število enot take vrste pakiranja.

3.2.7. Referenčni dokument

Zaradi lažjega povezovanja poslovnih procesov in dokumentov je lahko potrebno, da se navodilo za transport navezuje na dobavnico ali nek drug dokument, po katerem se dostavlja blago končnemu

partnerju. To se vpiše v element **transportReference**. Element je ponovljiv, zato lahko vsebuje več referenc (npr. na pogodbo o poslu, dobavnico, naročilnico...).

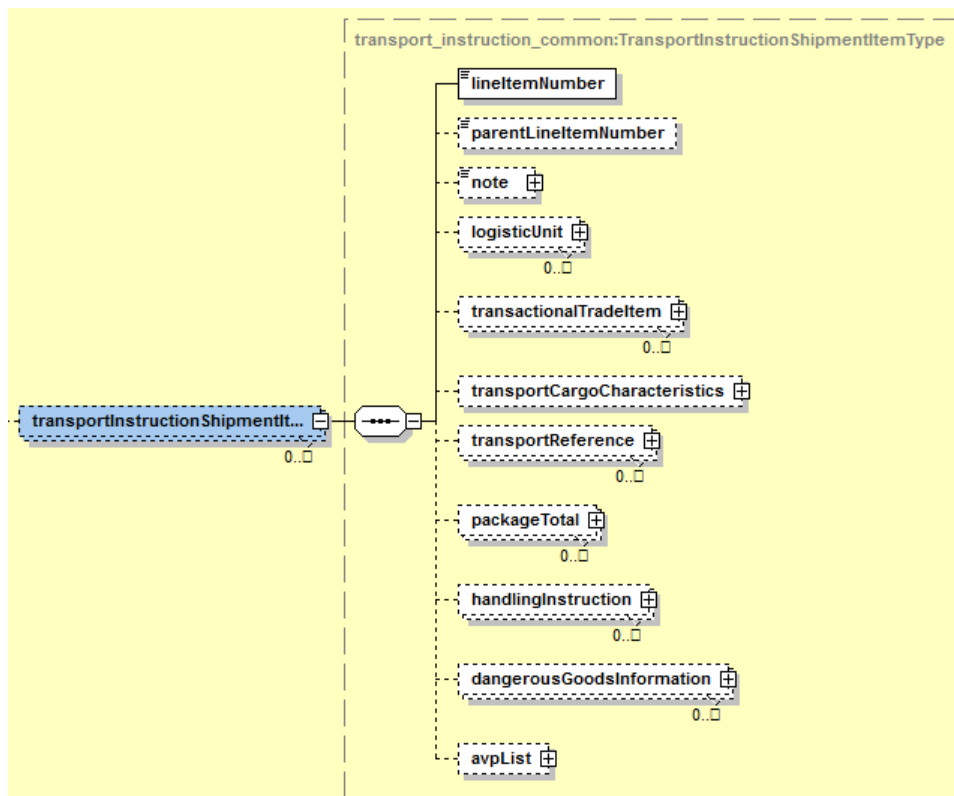
Pri logistiki gotovine je pomembno, da ta element posreduje številko transakcije, ki je skupna za vsa elektronska sporočila znotraj iste transakcije.

Element XML	Vrednost	Komentar
entityIdentification	DESADV-123	Številka referenčnega dokumenta. To je številka – identifikacija prvega dokumenta/sporočila v transakciji, ki služi kot identifikator transakcije v vseh naslednjih dokumentih.
contentOwner	3830034010006	Identifikacija (številka GLN) partnerja, ki je sprožil prvo transakcijo v procesu.
transportReferenceTypeCode	AAK	Šifrant tipov referenčnih dokumentov Ref 14 vsebuje najrazličnejše vrste dokumentov kot je naročilnica, dobavnica, bančni računi, številka sporočila, pogodbe...

3.3. Postavke

Postavke v sporočilu TI so namenjene opisu vsake posamezne transportne enote, predvsem kar se tiče identifikacije in nekaterih lastnosti izdelka v transportni enoti, če to potrebujemo.

Posamezne transportne enote se opisujejo z elementom **transportInstructionShipmentItem**.



Slika 3—4: Postavke znotraj pošiljke

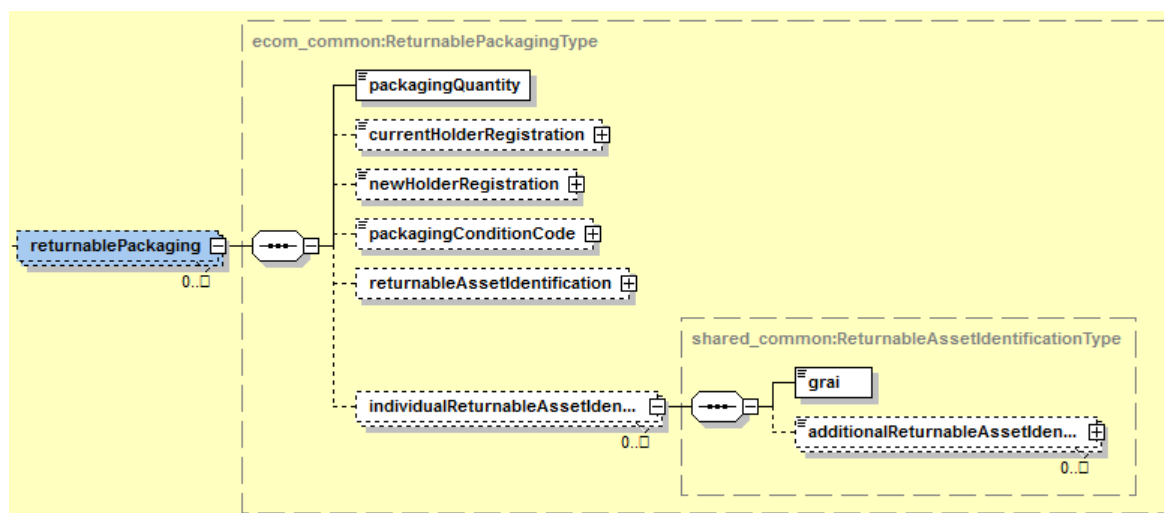
Element XML	Vrednost	Komentar
lineItemNumber	1	Zaporedna številka transportne enote v pošiljki.
logisticUnit/SSCC	338300340100000021	SSCC številka transportne enote

Element XML	Vrednost	Komentar
<code>additionalLogisticUnitIdentification</code>		Če pošiljka ni označena z SSCC, se lahko v ta element vpiše neko drugo identifikacijsko številko.
<code>associatedInvoiceAmount</code>		Če je potrebno, se lahko pošiljki priredi tudi njena vrednost z elementom v skupini <code>transportCargoCharacteristics</code> .
<code>individualReturnableAssetIdentification</code>		Po potrebi se lahko vpiše identifikacijska številka povratne embalaže za to konkretno transportno enoto.

3.4. Vračljiva embalaža

V nekaterih primerih se transportne enote pošilja v vračljivi embalaži kot so kovinski zaboji ali plastične kasete, zato se njen lastnik lahko odloči, da bo vodil evidenco teh transportnih enot. Način, kako se to naredi je, da se transportne enote označi s številko GS1 GRAI (Global Returnable Asset Identifier). Ob vsaki uporabi te transportne enote se uporabi njen GRAI in ga posreduje skupaj z vsebino transportne enote. Na ta način informacijski sistem vodi evidenco katera enota je odpotovala in h komu.

V sporočilu TI je vpis številke GRAI možen v elementu `returnablePackaging`:



Slika 3—5: Struktura povratne embalaže

4. TI, primer 2

Drugi primer opisuje isto situacijo kot prvi, le da je v transportnih enotah vpisana še vrednost vsebine - sporočanje natančnih podatkov o transportnih enotah.

Razlika v sporočilu je samo v dodatnih identifikacijah za bankovce in kovance.

Identifikacijska številka GTIN za bankovce po 20 EUR je 4107001001305, za kovance po 1 EUR pa 4107001004917.

Dodati je potrebno novo skupino elementov v `transportInstructionShipmentItem` in sicer `transactionalTradeItem` kjer se vpišejo GTIN osnovne enote in njegove količine.

```

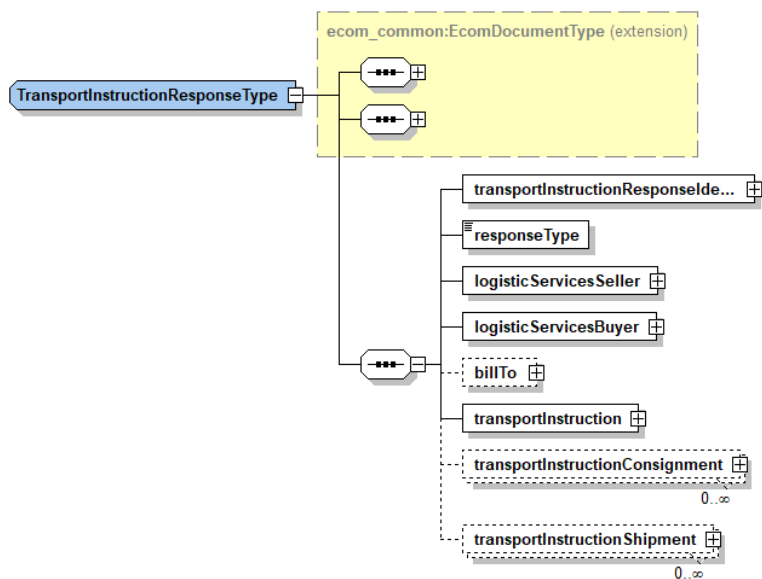
<transportInstructionShipmentItem>
  <lineItemNumber>2</lineItemNumber>
  <logisticUnit>
    <sscc>338300340100000038</sscc>
    <packageTypeCode>4H</packageTypeCode>
    <tradeItemQuantity>1</tradeItemQuantity>
  </logisticUnit>
  <transactionalTradeItem>
    <gtin>04107001004917</gtin>
    <tradeItemQuantity>20</tradeItemQuantity>
  </transactionalTradeItem>
</transportInstructionShipmentItem>

```

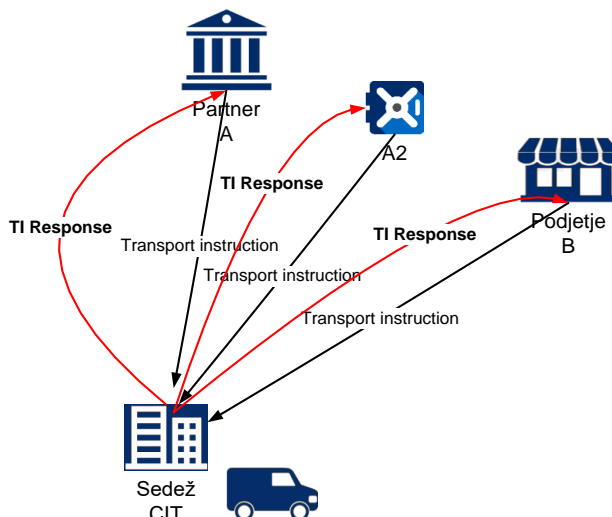
5. Odgovor na navodilo za prevoz - TI Response (TIR)

Odgovor na navodilo za prevoz je sporočilo, ki ga pošlje prevoznik naročniku oziroma naročnikom, s katerim jih obvešča o svojih parametrih dostave oziroma prevzema blaga.

5.1. Struktura TIR



Slika 5—1: Struktura sporočila Transport Instruction Response



Slika 5—2: Različna sporočila za isti prevoz

Prevoznik vsaki stranki, katera potrebuje podatke o podrobnostih prevoza, pošlje odgovor na naročilo prevoza, skladen z vsebino naročila, kljub temu, da je prevoz/vozilo dejansko isto za več strank.

Pri pošiljanju sporočila Transport instruction, se podatki o pošiljki posredujejo v elementu »**shipment**«, ki vsebuje vse potrebne elemente za opis tovora.

Pri pošiljanju odgovora na naročilo prevoza Transport Instruction Response se uporablja element »**consignment**«, ki vsebuje tudi podatkovne elemente o vrsti vozila, vozniku in druge podatke, ki jih pozna ali lahko določi samo prevoznik takrat, ko pripravlja konkretni prevoz. Za identifikacijo pošiljke take vrste se uporablja ločen identifikacijski ključ GINC (Global Identification Number for Consignment).

Številka GINC se tvori iz predpone GS1, ki se ji doda do največ 30 znakov dolga alfanumerična šifra. Uporaba številke GINC ni obvezna, je pa za prevoznika laho zelo uporabna.

5.2. Kako prevoznik obravnava navodila za prevoz

Prevoznik od več strank prejema zahtevke za prevoz, zato optimizira svoje prevoze tako, da se kar se da najbolje skladajo z zahtevami strank oziroma ustaljenimi obhodi. V principu velja, da ni posamezne vožnje za eno zahtevo. Zahteve za prevoz se kombinirajo in optimizirajo glede na razpoložljive resurse prevoznika.

Spodnji primer prikazuje način, kako do prevoznika gotovine prideta dve zahtevi od dveh različnih partnerjev. To pomeni, da prevoznik prejme dve navodili za prevoz, vsako s svojo številko prevoza GSIN, prevoznik pa nato organizira prevoz z istim vozilom in spremstvom do vseh partnerjev. Smotno je, da prevoznik tak transport označi s skupno številko – številko tovora: **GINC** (*Global Identification Number of Consignment*), saj je v primeru posredovanja tovora drugim (recimo mednarodnim) partnerjem, posredovanje in nadzor nad podatki s tem enostavnejši.

5.3. Elementi sporočila TIR

Sporočili TI in TIR sta zelo podobni, zato so spodaj vključeni samo tisti elementi, ki so različni oziroma novi glede na TI.

5.3.1. Status TIR

Element XML	Vrednost	Komentar
<code>responseType</code>	FULLY_ACCEPTED	Status, ki določa način odgovora na navodila za prevoz. Možni statusi so: FULLY_ACCEPTED FULLY_ACCEPTED_WITH_AMENDMENT FULLY_REJECTED PARTIALLY_ACCEPTED

5.3.2. Tovor

Tovor se opisuje v elementu `transportInstructionConsignment`. Nekateri elementi so pomembni, sploh v primeru sporočanja sprememb glede na osnovno navodilo za prevoz.

Element XML	Vrednost	Komentar
<code>transportInstructionStatusCode</code>	CONFIRMED	Status tovora. Na voljo so statusi: CONFIRMED MODIFIED REJECTED Status MODIFIED se uporablja v primeru, da je prevoznik spremenil nekatere zahtevane parametre (ura ali lokacije prevzema/dostave).
<code>transportInstructionStatusDescription</code>	Prevzem	Besedilo, ki opisuje predhodni status. Na primer razlaga zakaj ima status MODIFIED.

5.3.3. Partnerji

Element XML	Vrednost	Komentar
<code>Consignor</code>	3830034010006	Pošiljatelj. Praviloma je to naročnik prevoza pošiljke.
<code>Consignee</code>	3830034010754	Prejemnik pošiljke
<code>pickUpParty</code>		Lokacija prevzema.
<code>dropOffParty</code>	3830034010754	Lokacija dostave.

5.3.4. Karakteristike tovora

Podatki o tovoru (država izvora, ciljna država, bruto teža, neto teža...) se vpisujejo v element `transportCargoCharecteristics`. Pri prevozu gotovine se uporablja samo en element:

Element XML	Vrednost	Komentar
<code>cargoTypeCode</code>	X1	Šifrant vrste tovora ^{Ref 12}
<code>cargoTypeDescription</code>	Po pogodbi	Besedilni opis tovora oziroma prevoza

5.3.5. Premiki tovora

V elementu `transportInstructionTransportMovement` se lahko opisuje pot-ruta gibanja vozila oziroma tovora. S stališča prevoznika so to vsi postanki vozila in ekipe. Element je ponovljiv, zato lahko opišemo vse postanke vozila. Vsak element oštevilčimo z zaporedno številko.

Element XML	Vrednost	Komentar
<code>sequenceNumber</code>	1	Številka premika
<code>routelD</code>	R123	Številka rute, če je potrebna

Element XML	Vrednost	Komentar
Carrier	3830034089996	Pri premikih tovara lahko sodeluje več partnerjev. En lahko sodeluje samo v neki fazi, zato lahko tu vpišemo njegov GLN.
plannedDeparture		Predviden prevzem blaga (lokacija in datum/čas)
plannedArrival		Predvidena dostava blaga (lokacija in datum/čas)

5.3.6. Opis tovora

V ponovljivi element **packageTotal** se vpiše opis vrste pakiranja in količina transportnih enot (vrečke, zaboji...)

Element XML	Vrednost	Komentar
packageTypeCode	BG	Šifrant vrste pakiranja ^{Ref 13}
totalPackageQuantity	1	Število enot

5.3.7. Povezava na sporočilo TI

Element XML	Vrednost	Komentar
containedShipmentReference	38300340100000020	Številka GSIN, s katero je bil naročen prevoz v sporočilu Transport Instruction

5.3.8. Referenčni dokument

Zaradi lažjega povezovanja poslovnih procesov in dokumentov je lahko potrebno, da se odgovor na navodila zaprevoz navezuje na predhodno sporočilo (Navodila za prevoz). Ta identifikacija se vpiše v element **transportReference**. Element je ponovljiv, zato lahko vsebuje več referenc (npr. na pogodbo o poslu, dobavnico, naročilnico...).

Pri logistiki gotovine je pomembno, da ta element posreduje številko transakcije, ki je skupna za vsa elektronska sporočila znotraj iste transakcije.

Element XML	Vrednost	Komentar
entityIdentification	DESADV-123	Številka referenčnega dokumenta. To je številka – identifikacija prvega dokumenta/sporočila v transakciji, ki služi kot identifikator transakcije v vseh naslednjih dokumentih.
contentOwner	3830034010006	Identifikacija partnerja, ki je sprožil prvo transakcijo v procesu.
transportReferenceTypeCode	AAK	Šifrant tipov referenčnih dokumentov ^{Ref 14} vsebuje najrazličnejše vrste dokumentov kot je naročilnica, dobavnica, bančni računi, številka sporočila, pogodbe...

5.3.9. Vozilo in posadka

Zaradi varnostnih razlogov je potrebno napovedati kakšna posadka bo prišla s katerim vozilom. To opišemo v elementih **includedTransportMeans** in **passengerInformation**.

Način opisa vozila in potnikov je odvisen od dogovora med prevoznikom in stranko. Lahko se uporablja tudi vnaprej dogovorjene šifre tako za vozila kot posadko.

Element XML	Vrednost	Komentar
transportMeansType	X15	Šifra vrste vozila ^{Ref 15}
transportMeansID	LJ-12-345	Številka registracije vozila

Element XML	Vrednost	Komentar
numberOfPassengers	2	Število ljudi v posadki
personName	Peter Novak	V ponovljivem elementu person lahko opišemo posameznega potnika
identityDocumentNumber	123456	Številka osebnega dokumenta
identityDocumentType	NATIONAL_IDENTITY_CARD	Šifra tipa dokumentaRef 16

V primeru, da bi namesto formalnih oznak vozila in posadke uporabljali šifre, je vsebina podatkovnih elementov temu primerno drugačna:

Element XML	Vrednost	Komentar
transportMeansType	X15	Šifra vrste vozilaRef 15
transportMeansID	Blinda123	Dogovorjena šifra vozila
numberOfPassengers	2	Število ljudi v posadki
personName	V123	V ponovljivem elementu person lahko opišemo posameznega potnika, tako da namesto imena vpišemo dogovorjeno šifro.

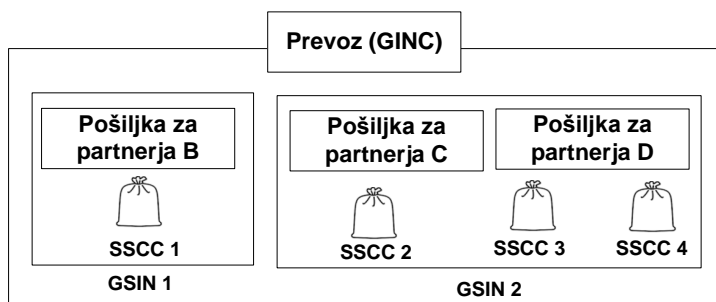
5.3.10. Popis transportnih enot

Transportne enote se opisuje enako kot pri sporočilu TI.

V elementu **transportInstructionConsignmentItem** se opisujejo samo relevantne enote, ne pa vse, ki so v vozilu.

Element XML	Vrednost	Komentar
LineItemNumber	1	Zaporedna številka enote
cargoTypeCode	X1	Šifrant vrste tovora.Ref 12 Ta koda je enaka kot zgoraj, a oba elementa sta obvezna, zato se ponovi dvakrat.
logisticUnit	33830034010000021	V elementu ssc se vpiše identifikacijska številka transportne enote.

5.4. Primer scenarija za obravnavo navodil za prevoz pri prevozniku



Slika 5—3: Struktura prevoza

Partner A, želi poslati **partnerju B** pošiljko, označeno s s kodo **SSCC1** in je že poslal navodilo za prevoz s številko **GSIN1 3830034010000020** in identifikacijo sporočila TI_001.

Enoto se prevzame skladno z zahtevami v navodilih prevoza, datum in ura prevzema pa 11.09.2018 ob 10:00. Pošiljka mora biti pri stranki B ob 11:30.

Partner E želi poslati enoto **SSCC 2 partnerju C**, **partnerju D** pa enoti **SSCC 3** in **SSCC 4**, zato pošlje prevozniku navodila za prevoz s številko pošiljke **GSIN2: 3830034010000013**. Pošiljka za C naj bo dostavljena ob 13.00, za D pa ob 14.00.

Prevoznik gotovine sestavi tovor obeh navodil za prevoz, določi vozilo in ekipo.

Šofer tovornjaka je Peter Novak z osebno izkaznico številka 123456. Šoferja spremlja varnostnik Janez Mrki z varnostno izkaznico številka 654321. Tovornjak ima registrsko številko LJ-12-345.

Prevoznik vsakemu od partnerjev (tako pošiljateljem navodil za prevoz, kot tudi prejemnikom pošiljk) udeleženih v prevozu potrdi navodila prevoza s sporočilom Transport Instruction Response.

Prevoznik pošlje več sporočil TIR. Njihova vsebina je skladna z zaporedjem prevzema oziroma dostave transportnih enot pri strankah na poti.

V zgornjem primeru se lahko pošlje naslednja sporočila:

- TIR1: Partnerju A, za prevzem transportne enote SSCC1 oziroma pošiljke GSIN 1.
- TIR2: Partnerju B za dostavo transportne enote SSCC1.
- TIR3: Partnerju E za prevzem transportnih enot SSCC2, SSCC3, SSCC4 oziroma pošiljke GSIN 2.
- TIR4: Partnerju C za dostavo SSCC2.
- TIR5: Partnerju D za dostavo SSCC3 in SSCC4.

5.5. Testni podatki

V pojasnilo posameznih podatkovnih elementov v sporočilu veljajo naslednji testni podatki.

Element	Vsebina
Partnerji	
Pošiljatelj Partner A – naročnik prevoza	GLN: 3830034010006 PartnerA Status: LogisticServicesBuyer Ulica A 1 1000 Ljubljana Ta partner tudi izdelava in pošlje sporočilo TI
Partner B	GLN: 3830034010754
Partner C	GLN: 3830034089002
Partner D	GLN: 3830034089033
Partner CIT – Prevoznik pošiljke	GLN: 3830034089996
Partner E	GLN: 38300340890440
Podatki o pošiljkah	
Pošiljka 1	GSIN: 3830034010000020
Pošiljka 2	GSIN: 3830034010000013
Transportna enota SSCC1	33830034010000021

Element	Vsebina
Transportna enota SSCC2	338300340100000038
Transportna enota SSCC3	338300340100000045
Transportna enota SSCC4	338300340100000052
Številka tovora GINC	383003408-A-B-C-D-E

6. Povezave

6.1. Povezave na shemo

Spodnja preglednica vsebuje povezave na sheme XML po standardu GS1 XML.

Shema za dokument	Povezava
Transport Instruction in Transport Instruction Response	http://www.gs1si.org/bms/TransportInstructionAndResponse_3-3/BMS_Package_Transport_Instruction_and_Response_r3p3p0_i1_01Mar2017.zip

6.2. Povezave na primere sporočil XML v tem dokumentu

Dokument	Povezava
XML za primer TI 1	http://www.gs1si.org/cashEdi/XML/3.3/TI-Primer-v3.xml
XML za primer TI 2	http://www.gs1si.org/cashEdi/XML/3.3/TI-Primer-v4.xml
XML za primer TIR 1	http://www.gs1si.org/cashEdi/XML/3.3/TIR1-Primer-v4.xml
XML za primer TIR 2	http://www.gs1si.org/cashEdi/XML/3.3/TIR2-Primer-v3.xml

6.3. Razne povezave

Referenca	Dokument	Povezava
Ref 1	Lokacija shem standarda GS1 XML	http://www.gs1.org/edi-xml
Ref 2	Elektronski standardi GS1	http://www.gs1.org/edi
Ref 3	Povezava na ta dokument	http://www.gs1si.org/BMS/Dokumentacija/BMS-MIG_TransportInstruction_3-3.pdf
Ref 4	Šifranti UNECE	http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.html
Ref 5	Šifrant UNECE za enote mer	http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/recommendations/rec20/rec20_Rev8e_2012.xls
Ref 6	Šifranti v GDD, ki jih uporabljajo sheme	http://gdd.gs1.org/GDD/public/codelists.asp http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.html
Ref 7	Šifrant tipov dodatne identifikacije izdelka.	http://apps.gs1.org/GDD/Pages/clDetails.aspx?semanticURN=urn:gs1:gdd:cl:AdditionalTradeItemIdentificationTypeCode&release=2
Ref 8	ISO šifrant jezikov.	http://www.loc.gov/standards/iso639-2/php/langcodes-search.php
Ref 9	SBDH	http://www.gs1.org/docs/gsm/xml/sbdh/SBDH_v1_3_Technical_Implementation_Guide.pdf

Referenca	Dokument	Povezava
Ref 10	Funkcijski vodiči po sporočilih GS1 XML 3.1	http://www.gs1.org/docs/ecom/xml/3/3.1/eCom-TOC.html
Ref 11	Šifra vrste transporta	http://apps.gs1.org/GDD/Pages/clDetails.aspx?semanticURN=urn:gs1:gdd:cl:TransportServiceCategoryCode&release=1
Ref 12	Šifrant tipa tovora/pošiljke. Tu so šifre kot so dokumenti, zamrznjen tovor, vojaško blago... in tudi gotovina.	http://apps.gs1.org/GDD/Pages/clDetails.aspx?semanticURN=urn:gs1:gdd:cl:CargoTypeCode&release=2
Ref 13	Vrsta pakiranja. Šifrant z različnimi tipi pakiranj kot so škatle, palete, vreče...	http://apps.gs1.org/GDD/Pages/clDetails.aspx?semanticURN=urn:gs1:gdd:cl:PackageTypeCode&release=2
Ref 14	Šifra referenčnega dokumenta, na katerega se nanaša transport.	http://apps.gs1.org/GDD/Pages/clDetails.aspx?semanticURN=urn:gs1:gdd:cl:TransportReferenceTypeCode&release=1
Ref 15	Šifrant vrste prevoza (TransportMeasType)	http://apps.gs1.org/GDD/Pages/clDetails.aspx?semanticURN=urn:gs1:gdd:cl:TransportMeansTypeCode&release=1
Ref 16	Šifra vrste identifikacijskega dokumenta	http://apps.gs1.org/GDD/Pages/clDetails.aspx?semanticURN=urn:gs1:gdd:cl:IdentityDocumentTypeCode&release=1

7. Dodatki – datoteke XML

Opozorilo: Spodnji datoteki XML sta enaki kot v zgornjih povezavah, vendar se to lahko s časom in verzioniranjem spremeni zato je boljše uporabljati inačico s spleta.

7.1. XML – TI primer 1

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!-- Logistika gotovine po standardih GS1 -->
<!-- Sporočilo: Transport Instruction -->
<!-- Primer 1 -->
<!-- Branko Šafarič, GS1 Slovenija -->
<transport_instruction:transportInstructionMessage xmlns:transport_instruction="urn:gs1:ecom:transport_instruction:xsd:3"
xmlns:sh="http://www.unece.org/cefact/namespaces/StandardBusinessDocumentHeader" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="urn:gs1:ecom:transport_instruction:xsd:3 http://www.gs1.si.org/BMS/TransportInstructionAndResponse_3-3/Schemas/gs1/ecom/TransportInstruction.xsd">
  <sh:StandardBusinessDocumentHeader>
    <sh:HeaderVersion>1.0</sh:HeaderVersion>
    <sh:Sender>
      <sh:Identifier Authority="GS1">3830034010006</sh:Identifier>
      <sh:ContactInformation>
        <sh:Contact>Anton</sh:Contact>
        <sh:EmailAddress>Anton@PartnerA.si</sh:EmailAddress>
        <sh:TelephoneNumber>+386 1 411-11-11</sh:TelephoneNumber>
        <sh:ContactTypeIdentifier>LogisticServicesBuyer</sh:ContactTypeIdentifier>
      </sh:ContactInformation>
    </sh:Sender>
    <sh:Receiver>
      <sh:Identifier Authority="GS1">3830034089996</sh:Identifier>
      <sh:ContactInformation>
        <sh:Contact>Ciril</sh:Contact>
        <sh:EmailAddress>Ciril@PartnerC.com</sh:EmailAddress>
        <sh:TelephoneNumber>+386 1 333 33 33</sh:TelephoneNumber>
        <sh:ContactTypeIdentifier>LogisticsServicesSeller</sh:ContactTypeIdentifier>
      </sh:ContactInformation>
    </sh:Receiver>
    <sh:DocumentIdentification>
      <sh:Standard>GS1</sh:Standard>
      <sh:TypeVersion>3.2</sh:TypeVersion>
      <sh:InstanceIdentifier>TI_001</sh:InstanceIdentifier>
      <sh:Type>Transport Instruction</sh:Type>
      <sh:MultipleType>>false</sh:MultipleType>
    </sh:DocumentIdentification>
  </sh:StandardBusinessDocumentHeader>
</transport_instruction:transportInstructionMessage>

```

```

    <sh:CreationDateAndTime>2016-11-10T12:00:00</sh:CreationDateAndTime>
  </sh:DocumentIdentification>
</sh:StandardBusinessDocumentHeader>
<transportInstruction>
  <creationDateTime>2016-11-10T12:00:00</creationDateTime>
  <documentStatusCode>ORIGINAL</documentStatusCode>
  <transportInstructionIdentification>
    <entityIdentification>TI_001-1</entityIdentification>
  </transportInstructionIdentification>
  <transportInstructionFunction>SHIPMENT</transportInstructionFunction>
  <logisticServicesSeller>
    <gln>3830034089996</gln>
  </logisticServicesSeller>
  <logisticServicesBuyer>
    <gln>3830034010006</gln>
  </logisticServicesBuyer>
  <billTo>
    <gln>3830034089002</gln>
  </billTo>

  <transportInstructionShipment>
    <gsin>3830034010000013</gsin>
    <receiver>
      <gln>3830034089002</gln>
    </receiver>
    <shipper>
      <gln>3830034089033</gln>
    </shipper>
    <carrier>
      <gln>3830034089996</gln>
    </carrier>
    <shipTo>
      <gln>3830034089033</gln>
      <address>
        <city>Ljubljana</city>
        <postalCode>1000</postalCode>
        <streetAddressOne>Ulica B2</streetAddressOne>
      </address>
    </shipTo>
    <shipFrom>
      <gln>3830034010754</gln>
      <address>
        <city>Ljubljana</city>
        <cityCode>1000</cityCode>
        <streetAddressOne>Ulica A2</streetAddressOne>
      </address>
    <organisationDetails>
      <organisationName>Skladišče A2</organisationName>
    </organisationDetails>
    </shipFrom>
    <transportInstructionTerms>
      <transportServiceCategoryType>30</transportServiceCategoryType>
    </transportInstructionTerms>
    <transportCargoCharacteristics>
      <cargoTypeCode>X1</cargoTypeCode>
      <cargoTypeDescription languageCode="si">Pošiljka denarja</cargoTypeDescription>
      <totalGrossWeight measurementUnitCode="KGM">1.5</totalGrossWeight>
      <associatedInvoiceAmount currencyCode="EUR">1020</associatedInvoiceAmount>
      <totalPackageQuantity>2</totalPackageQuantity>
    </transportCargoCharacteristics>
    <plannedDelivery>
      <logisticEventDateTime>
        <date>2016-11-15</date>
        <time>14:30:00</time>
      </logisticEventDateTime>
    </plannedDelivery>
    <plannedDespatch>
      <logisticEventDateTime>
        <date>2016-11-15</date>
        <time>08:30:00</time>
      </logisticEventDateTime>
    </plannedDespatch>
    <packageTotal>
      <packageTypeCode>4A</packageTypeCode>
      <totalPackageQuantity>1</totalPackageQuantity>
    </packageTotal>
    <packageTotal>
      <packageTypeCode>4H</packageTypeCode>
      <totalPackageQuantity>1</totalPackageQuantity>
    </packageTotal>
    <transportReference>
      <!-- Tu vpišemo identifikacijo transakcije - šifro prvega sporočila, ki je povzročilo transakcijo. -->
      <entityIdentification>DESADV-123</entityIdentification>
      <contentOwner><gln>3830034010006</gln></contentOwner>
    </transportReference>
  </transportInstructionShipment>
</transportInstruction>

```

```

        <transportReferenceTypeCode>AAK</transportReferenceTypeCode>
      </transportReference>
    <transportInstructionShipmentItem>
      <lineItemNumber>1</lineItemNumber>
      <logisticUnit>
        <sscc>338300340100000021</sscc>
        <packageTypeCode>4A</packageTypeCode>
      </logisticUnit>
    </transportInstructionShipmentItem>
    <transportInstructionShipmentItem>
      <lineItemNumber>2</lineItemNumber>
      <logisticUnit>
        <sscc>338300340100000038</sscc>
        <packageTypeCode>4H</packageTypeCode>
        <tradeItemQuantity>1</tradeItemQuantity>
      </logisticUnit>
    </transportInstructionShipmentItem>
  </transportInstructionShipment>
</transportInstruction>
</transport_instruction:transportInstructionMessage>

```

7.2. XML – TI primer 2

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!-- Logistika gotovine po standardih GS1 -->
<!-- Sporočilo: Transport Instruction Response -->
<!-- Prevoznik potrdi prevzem blaga -->
<!-- Namen je, da prevoznik obvesti naročnika-pošiljatelja o podrobnostih prevzema pošiljke -->
<!-- Branko Šafarič, GS1 Slovenija -->
<transport_instruction_response:transportInstructionResponseMessage xmlns:transport_instruction_response="urn:gs1:ecom:transport_instruction_response:xsd:3"
xmlns:sh="http://www.unece.org/cefact/namespaces/StandardBusinessDocumentHeader" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="urn:gs1:ecom:transport_instruction_response:xsd:3 http://www.gs1.si.org/BMS/TransportInstructionAndResponse_3-
3/Schemas/gs1/ecom/TransportInstructionResponse.xsd">
  <sh:StandardBusinessDocumentHeader>
    <sh:HeaderVersion>1.0</sh:HeaderVersion>
    <!-- TIR1 -->
    <!-- Pošiljatelj sporočila je prevoznik -->
    <!-- Potrjuje prevzem transportne enote pri naročniku prevoza-->
    <sh:Sender>
      <sh:Identifier Authority="GS1">3830034089996</sh:Identifier>
    </sh:Sender>
    <!-- Prejemnik sporočila je naročnik prevoza -->
    <sh:Receiver>
      <sh:Identifier Authority="GS1">3830034010006</sh:Identifier>
    </sh:Receiver>
    <sh:DocumentIdentification>
      <sh:Standard>GS1</sh:Standard>
      <sh:TypeVersion>3.3</sh:TypeVersion>
      <sh:InstanceIdentifier>TIR1</sh:InstanceIdentifier>
      <sh:Type/>
      <sh:CreationDateAndTime>2018-09-10T12:00:00</sh:CreationDateAndTime>
    </sh:DocumentIdentification>
    <sh:BusinessScope>
      <sh:Scope>
        <sh:Type>ProcessType</sh:Type>
        <sh:InstanceIdentifier>TRANSPORT_INSTRUCTION_RESPONSE</sh:InstanceIdentifier>
      </sh:Scope>
    </sh:BusinessScope>
  </sh:StandardBusinessDocumentHeader>
  <transportInstructionResponse>
    <creationDateTime>2018-09-10T12:00:00</creationDateTime>
    <documentStatusCode>ORIGINAL</documentStatusCode>
    <!-- ... -->
    <!-- V primeru ponovnega pošiljanja tega sporočila, kar se zgodi pri morebitni spremembi načrta poti, se uporabi spodnji element -->
    <!-- To pomeni, da novi podatki povežijo stare. -->
    <!-- <documentActionCode>CHANGE_BY_REFRESH</documentActionCode> -->
    <transportInstructionResponseIdentification>
      <entityIdentification>TIR1</entityIdentification>
    </transportInstructionResponseIdentification>
    <!-- Status potrdila prevoza je popoln prevzem blaga: -->
    <responseType>FULLY_ACCEPTED</responseType>
    <!-- Ponudnik storitev prevoza: -->
    <logisticServicesSeller>
      <gln>3830034089996</gln>
    </logisticServicesSeller>
    <!-- Naročnik storitev prevoza: -->
    <logisticServicesBuyer>
      <gln>3830034010006</gln>
    </logisticServicesBuyer>
    <!-- Za katero naročilo prevoza gre - povezava na TransportInstruction: -->
    <transportInstruction>

```

```

<entityIdentification>TI_001</entityIdentification>
<contentOwner>
  <!-- GLN partnerja, ki je poslal TI -->
  <gln>3830034010006</gln>
</contentOwner>
</transportInstruction>
<!-- ===== pošiljka za stranko (B) ===== -->
<transportInstructionConsignment>
<!-- ID tovora, kot ga določi prevoznik za vozilo oziroma ruto -->
<!-- GINC je do 30 znakov dolg ID, ki se začne s predpono GS1 in lahko nadaljuje z alfanumerično oznako -->
<ginc>383003408-A-B-C-D-E</ginc>
<!-- Status prevoza. Tu se lahko določi tudi spremembo, preklic ali zavrnitev. V primeru drugačne ure prevzema ali dostave je tu status MODIFIED -->
<transportInstructionStatusCode>CONFIRMED</transportInstructionStatusCode>
<!-- Opis -->
<transportInstructionStatusDescription languageCode="slv">Prevzem po naročilu</transportInstructionStatusDescription>

<!-- consignor je pošiljatelj pošiljke -->
<consignor>
  <gln>3830034010006</gln>
</consignor>
<!-- consignee je prejemnik pošiljke / shipTo B -->
<consignee>
  <gln>3830034010754</gln>
</consignee>

<!-- Prevezem na lokaciji: -->
<!--
<pickUpParty>
  <gln>...</gln>
</pickUpParty>
-->
<!-- Odprema na lokaciji: Partner B: -->
<dropOffParty>
  <gln>3830034010754</gln>
</dropOffParty>
<!-- ===== -->
<transportInstructionTerms>
  <!-- šifra vrste prevoza (30 po cesti, 20 vlak, 40 avion... -->
  <transportServiceCategoryType>30</transportServiceCategoryType>
</transportInstructionTerms>
<transportCargoCharacteristics>
  <!-- šifra vrste tovora, X1 gotovina, 1 dokumenti, 15 okolju nevarno, 13 tekočina... -->
  <cargoTypeCode>X1</cargoTypeCode>
  <cargoTypeDescription languageCode="si">Prevoz po pogodbi</cargoTypeDescription>
</transportCargoCharacteristics>
<!-- ===== -->
<!-- Zaporedje premikov tovora-->
<transportInstructionTransportMovement>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <transportModeTypeCode>30</transportModeTypeCode>
  <routeID>R123</routeID>
  <carrier>
    <gln>3830034089996</gln>
  </carrier>
  <!-- Točka odpreme/dostave (B) -->
  <plannedArrival>
    <logisticLocation>
      <gln>3830034010754</gln>
    </logisticLocation>
    <logisticEventDateTime>
      <date>2018-09-11</date>
      <time>11:30:00</time>
    </logisticEventDateTime>
  </plannedArrival>
</transportInstructionTransportMovement>
<packageTotal>
  <!-- vrsta pakiranja transportne enote: vrečka - koda BG -->
  <packageTypeCode>BG</packageTypeCode>
  <!-- ena vrečka -->
  <totalPackageQuantity>1</totalPackageQuantity>
</packageTotal>
<!-- Transportna enota je povezana s številko pošiljke GSIN, ki je bila poslana v Transport Instruction: -->
<containedShipmentReference>
  <gsin>3830034010000020</gsin>
</containedShipmentReference>
<transportReference>
  <!-- Tu vpišemo identifikacijo transakcije - šifro prvega sporočila, ki je povzročilo transakcijo. -->
  <entityIdentification>DESADV-123</entityIdentification>
  <contentOwner><gln>3830034010006</gln></contentOwner>
  <transportReferenceTypeCode>AAK</transportReferenceTypeCode>
</transportReference>
<includedTransportMeans>
  <!-- X15 je Armoured Car -->
  <transportMeansType>X15</transportMeansType>

```



```

    <!-- V primeru, da se za vozila in ljudi uporabljajo dogovorjene šifre, je namesto registrske tablice vpisana ustrezna šifra: -->
    <transportMeansID>LJ-12-345</transportMeansID>
  </includedTransportMeansID>
  <passengerInformation>
    <numberOfPassengers>2</numberOfPassengers>
    <!-- Prva oseba v vozilu, šofer-->
    <person>
      <personName>Peter Novak</personName>
      <identityDocument>
        <identityDocumentNumber>123456</identityDocumentNumber>
        <identityDocumentType>NATIONAL_IDENTITY_CARD</identityDocumentType>
      </identityDocument>
    </person>
    <!-- V primeru, da se uporabljajo dogovorjene šifre za varnostnike, se namesto imena osebe vpiše dogovorjena šifra osebe: -->
    <!-- <person> -->
    <!-- <personName>V123</personName> -->
    <!-- </person> -->

    <!-- Druga oseba v vozilu, varnostnik-->
    <person>
      <personName>Janez Mrki</personName>
      <identityDocument>
        <identityDocumentNumber>654321</identityDocumentNumber>
        <identityDocumentType>EMPLOYEE_CARD</identityDocumentType>
      </identityDocument>
    </person>
  </passengerInformation>
  <!-- Popis transportnih enot: -->
  <!-- SSCC1 -->
  <transportInstructionConsignmentItem>
    <lineItemNumber>1</lineItemNumber>
    <transportCargoCharacteristics>
      <cargoTypeCode>X1</cargoTypeCode>
    </transportCargoCharacteristics>
    <logisticUnit>
      <sscc>33830034010000021</sscc>
      <packageTypeCode>BG</packageTypeCode>
    </logisticUnit>
  </transportInstructionConsignmentItem>
</transportInstructionConsignment>
<!-- ===== od tu dalje se opisuje prevzem za morebitno drugo stranko: ===== -->
</transportInstructionResponse>
</transport_instruction_response:transportInstructionResponseMessage>

```

7.3. XML – TIR primer 1 – obveščanje pošiljatelja

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!-- Logistika gotovine po standardih GS1 -->
<!-- Sporočilo: Transport Instruction Response -->
<!-- Prevoznik potrdi prevzem blaga -->
<!-- Namen je, da prevoznik obvesti naročnika-pošiljatelja o podrobnostih prevzema pošiljke -->
<!-- Branko Šafarič, GS1 Slovenija -->
<transport_instruction_response:transportInstructionResponseMessage xmlns:transport_instruction_response="urn:gs1:ecom:transport_instruction_response:xsd:3"
  xmlns:sh="http://www.unece.org/cefact/namespaces/StandardBusinessDocumentHeader" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
  xsi:schemaLocation="urn:gs1:ecom:transport_instruction_response:xsd:3 http://www.gs1.si.org/BMS/TransportInstructionAndResponse_3-3/Schemas/gs1/ecom/TransportInstructionResponse.xsd">
  <sh:StandardBusinessDocumentHeader>
    <sh:HeaderVersion>1.0</sh:HeaderVersion>
    <!-- TIR1 -->
    <!-- Pošiljatelj sporočila je prevoznik -->
    <!-- Potrjuje prevzem transportne enote pri naročniku prevoza-->
    <sh:Sender>
      <sh:Identifier Authority="GS1">3830034089996</sh:Identifier>
    </sh:Sender>
    <!-- Prejemnik sporočila je naročnik prevoza -->
    <sh:Receiver>
      <sh:Identifier Authority="GS1">3830034010006</sh:Identifier>
    </sh:Receiver>
    <sh:DocumentIdentification>
      <sh:Standard>GS1</sh:Standard>
      <sh:TypeVersion>3.3</sh:TypeVersion>
      <sh:InstanceIdentifier>TIR1</sh:InstanceIdentifier>
      <sh:Type/>
      <sh:CreationDateAndTime>2018-09-10T12:00:00</sh:CreationDateAndTime>
    </sh:DocumentIdentification>
  </sh:BusinessScope>
  <sh:Scope>
    <sh:Type>ProcessType</sh:Type>
    <sh:InstanceIdentifier>TRANSPORT_INSTRUCTION_RESPONSE</sh:InstanceIdentifier>
  </sh:Scope>
</sh:BusinessScope>

```

```

</sh:StandardBusinessDocumentHeader>
<transportInstructionResponse>
  <creationDateTime>2018-09-10T12:00:00</creationDateTime>
  <documentStatusCode>ORIGINAL</documentStatusCode>
  <!-- ... -->
  <!-- V primeru ponovnega pošiljanja tega sporočila, kar se zgodi pri morebitni spremembi načrta poti, se uporabi spodnji element -->

  <!-- To pomeni, da novi podatki povežijo stare. -->
  <!-- <documentActionCode>CHANGE_BY_REFRESH</documentActionCode> -->
  <transportInstructionResponseIdentification>
    <entityIdentification>TIR1</entityIdentification>
  </transportInstructionResponseIdentification>
  <!-- Status potrđila prevoza je popoln prevzem blaga: -->
  <responseType>FULLY_ACCEPTED</responseType>
  <!-- Ponudnik storitev prevoza: -->
  <logisticServicesSeller>
    <gln>3830034089996</gln>
  </logisticServicesSeller>
  <!-- Naročnik storitev prevoza: -->
  <logisticServicesBuyer>
    <gln>3830034010006</gln>
  </logisticServicesBuyer>
  <!-- Za katero naročilo prevoza gre - povezava na TransportInstruction: -->
  <transportInstruction>
    <entityIdentification>TI_001</entityIdentification>
    <contentOwner>
      <!-- GLN partnerja, ki je poslal TI -->
      <gln>3830034010006</gln>
    </contentOwner>
  </transportInstruction>
  <!-- ===== pošiljka za stranko (B) ===== -->
  <transportInstructionConsignment>
    <!-- ID tovora, kot ga določi prevoznik za vozilo oziroma ruto -->
    <!-- GINC je do 30 znakov dolg ID, ki se začne s predpono GS1 in lahko nadaljuje z alfanumerično oznako -->
    <ginc>383003408-A-B-C-D-E</ginc>
    <!-- Status prevoza. Tu se lahko določi tudi spremembo, preklık ali zavrnitev. V primeru drugačne ure prevzema ali dostave je tu status MODIFIED -->
    <transportInstructionStatusCode>CONFIRMED</transportInstructionStatusCode>
    <!-- Opis -->
    <transportInstructionStatusDescription languageCode="slv">Prevzem po naročilu</transportInstructionStatusDescription>

    <!-- consignor je pošiljatelj pošiljke -->
    <consignor>
      <gln>3830034010006</gln>
    </consignor>
    <!-- consignee je prejemnik pošiljke / shipTo B -->
    <consignee>
      <gln>3830034010754</gln>
    </consignee>

    <!-- Prevezem na lokaciji: -->
    <!--
    <pickUpParty>
      <gln>...</gln>
    </pickUpParty>
    -->
    <!-- Odprema na lokaciji: Partner B: -->
    <dropOffParty>
      <gln>3830034010754</gln>
    </dropOffParty>
    <!-- ===== -->
    <transportInstructionTerms>
      <!-- šifra vrste prevoza (30 po cesti, 20 vlak, 40 avion... -->
      <transportServiceCategoryType>30</transportServiceCategoryType>
    </transportInstructionTerms>
    <transportCargoCharacteristics>
      <!-- šifra vrste tovora, X1 gotovina, 1 dokumenti, 15 okolju nevarno, 13 tekočina... -->
      <cargoTypeCode>X1</cargoTypeCode>
      <cargoTypeDescription languageCode="si">Prevoz po pogodbi</cargoTypeDescription>
    </transportCargoCharacteristics>
    <!-- ===== -->
    <!-- Zaporedje premikov tovora-->
    <transportInstructionTransportMovement>
      <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
      <transportModeTypeCode>30</transportModeTypeCode>
      <routeID>R123</routeID>
      <carrier>
        <gln>3830034089996</gln>
      </carrier>
      <!-- Točka odpreme/dostave (B) -->
      <plannedArrival>
        <logisticLocation>
          <gln>3830034010754</gln>
        </logisticLocation>
      </plannedArrival>
    </transportInstructionTransportMovement>
  </transportInstructionConsignment>

```

```

    <logisticEventDateTime>
      <date>2018-09-11</date>
      <time>11:30:00</time>
    </logisticEventDateTime>
  </plannedArrival>
</transportInstructionTransportMovement>
<packageTotal>
  <!-- vrsta pakiranja transportne enote: vrečka - koda BG -->
  <packageTypeCode>BG</packageTypeCode>
  <!-- ena vrečka -->
  <totalPackageQuantity>1</totalPackageQuantity>
</packageTotal>
<!-- Transportna enota je povezana s številko pošiljke GSIN, ki je bila poslana v Transport Instruction: -->
<containedShipmentReference>
  <gsin>3830034010000020</gsin>
</containedShipmentReference>
<transportReference>
  <!-- Tu vpišemo identifikacijo transakcije - šifro prvega sporočila, ki je povzročilo transakcijo. -->
  <entityIdentification>DESADV-123</entityIdentification>
  <contentOwner><gln>3830034010006</gln></contentOwner>
  <transportReferenceTypeCode>AAK</transportReferenceTypeCode>
</transportReference>
<includedTransportMeans>
  <!-- X15 je Armoured Car -->
  <transportMeansType>X15</transportMeansType>
  <!-- V primeru, da se za vozila in ljudi uporabljajo dogovorjene šifre, je namesto registrske tablice vpisana ustrezna šifra: -->
  <transportMeansID>LJ-12-345</transportMeansID>
</includedTransportMeans>
<passengerInformation>
  <numberOfPassengers>2</numberOfPassengers>
  <!-- Prva oseba v vozilu, šofer-->
  <person>
    <personName>Peter Novak</personName>
    <identityDocument>
      <identityDocumentNumber>123456</identityDocumentNumber>
      <identityDocumentType>NATIONAL_IDENTITY_CARD</identityDocumentType>
    </identityDocument>
  </person>
  <!-- V primeru, da se uporabljajo dogovorjene šifre za varnostnike, se namesto imena osebe vpiše dogovorjena šifra osebe: -->
  <!-- <person -->
    <!-- <personName>V123</personName -->
  <!-- </person -->

  <!-- Druga oseba v vozilu, varnostnik-->
  <person>
    <personName>Janez Mrki</personName>
    <identityDocument>
      <identityDocumentNumber>654321</identityDocumentNumber>
      <identityDocumentType>EMPLOYEE_CARD</identityDocumentType>
    </identityDocument>
  </person>
</passengerInformation>
<!-- Popis transportnih enot: -->
<!-- SSCC1 -->
<transportInstructionConsignmentItem>
  <lineItemNumber>1</lineItemNumber>
  <transportCargoCharacteristics>
    <cargoTypeCode>X1</cargoTypeCode>
  </transportCargoCharacteristics>
  <logisticUnit>
    <sscc>33830034010000021</sscc>
    <packageTypeCode>BG</packageTypeCode>
  </logisticUnit>
</transportInstructionConsignmentItem>
</transportInstructionConsignment>
<!-- ===== od tu dalje se opisuje prevzem za morebitno drugo stranko: ===== -->
</transportInstructionResponse>
</transport_instruction_response:transportInstructionResponseMessage>

```

7.4. XML – TIR primer 2 – obveščanje prejemnika

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!-- Logistika gotovine po standardih GS1 -->
<!-- Sporočilo: Transport Instruction Response -->
<!-- Prevoznik potrdi prevzem blaga -->
<!-- Namen je, da prevoznik obvesti prejemnika pošiljke o podrobnostih dostave -->
<!-- Branko Šafarič, GS1 Slovenija -->
<transport_instruction_response:transportInstructionResponseMessage xmlns:transport_instruction_response="urn:gs1:ecom:transport_instruction_response:xsd:3"
  xmlns:sh="http://www.unece.org/cefact/namespaces/StandardBusinessDocumentHeader" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
  xsi:schemaLocation="urn:gs1:ecom:transport_instruction_response:xsd:3 http://www.gs1.si.org/BMS/TransportInstructionAndResponse_3-3/Schemas/gs1/ecom/TransportInstructionResponse.xsd">

```

```

<sh:StandardBusinessDocumentHeader>
  <sh:HeaderVersion>1.0</sh:HeaderVersion>
  <!-- TIR21 -->
  <!-- Pošiljatelj sporočila je prevoznik -->
  <!-- Sporoča prejemniku pošiljke podatke o vozilu in posadki -->
  <sh:Sender>
    <sh:Identifier Authority="GS1">3830034089996</sh:Identifier>
  </sh:Sender>
  <!-- Prejemnik sporočila je prejemnik pošiljke -->
  <sh:Receiver>
    <sh:Identifier Authority="GS1">3830034010754</sh:Identifier>
  </sh:Receiver>
  <sh:DocumentIdentification>
    <sh:Standard>GS1</sh:Standard>
    <sh:TypeVersion>3.3</sh:TypeVersion>
    <sh:InstanceIdentifier>TIR2</sh:InstanceIdentifier>
    <sh:Type/>
    <sh:CreationDateAndTime>2018-09-10T12:00:00</sh:CreationDateAndTime>
  </sh:DocumentIdentification>
  <sh:BusinessScope>
    <sh:Scope>
      <!-- Dogovorna šifra procesa za vrsto sporočila glede na zaporedje v scenariju -->
      <sh:Type>ProcessType</sh:Type>
      <sh:InstanceIdentifier>TRANSPORT_INSTRUCTION_RESPONSE</sh:InstanceIdentifier>
    </sh:Scope>
  </sh:BusinessScope>
</sh:StandardBusinessDocumentHeader>
<transportInstructionResponse>
  <creationDateTime>2018-09-10T12:00:00</creationDateTime>
  <documentStatusCode>ORIGINAL</documentStatusCode>
  <!-- ... -->
  <!-- V primeru ponovnega pošiljanja tega sporočila, kar se zgodi pri morebitni spremembi načrta poti, se uporabi spodnji element -->

  <!-- To pomeni, da novi podatki povozijo stare. -->
  <!-- <documentActionCode>CHANGE_BY_REFRESH</documentActionCode> -->

  <transportInstructionResponseIdentification>
    <entityIdentification>TIR2</entityIdentification>
  </transportInstructionResponseIdentification>
  <!-- Status potrdila prevoza je popoln prevzem blaga: -->
  <responseType>FULLY_ACCEPTED</responseType>
  <!-- Ponudnik storitev prevoza: -->
  <logisticServicesSeller>
    <gln>3830034089996</gln>
  </logisticServicesSeller>
  <!-- Naročnik storitev prevoza: -->
  <logisticServicesBuyer>
    <gln>3830034010006</gln>
  </logisticServicesBuyer>
  <!-- Za katero naročilo prevoza gre - povezava na TransportInstruction: -->
  <transportInstruction>
    <entityIdentification>TI_001</entityIdentification>
    <contentOwner>
      <gln>3830034010006</gln>
    </contentOwner>
  </transportInstruction>
  <!-- ===== pošiljka za stranko (B) ===== -->
  <transportInstructionConsignment>
  <!-- ID tovora, kot ga določi prevoznik za vozilo oziroma ruto -->
  <!-- GINC je do 30 znakov dolg ID, ki se začne s predpono GS1 in lahko nadaljuje z alfanumerično oznako -->
  <ginc>383003408-A-B-C-D-E</ginc>
  <!-- Status prevoza. Tu se lahko določi tudi spremembo, preklíc ali zavrnitev. V primeru drugačne ure prevzema ali dostave je tu status MODIFIED. Če je dostava preklicana je CANCELED -->
  <transportInstructionStatusCode>CONFIRMED</transportInstructionStatusCode>
  <!-- Opis -->
  <transportInstructionStatusDescription languageCode="slv">Dostava po naročilu</transportInstructionStatusDescription>

  <!-- consignor je pošiljatelj pošiljke -->
  <consignor>
    <gln>3830034010006</gln>
  </consignor>
  <!-- consignee je prejemnik pošiljke / shipTo B -->
  <consignee>
    <gln>3830034010754</gln>
  </consignee>

  <!-- Prevezem na lokaciji: -->
  <!--
  <pickUpParty>
    <gln>...</gln>
  </pickUpParty>
  -->
  <!-- Odprema na lokaciji: Partner B: -->
  <dropOffParty>

```

```

    <gln>3830034010754</gln>
  </dropOffParty>
  <!-- ===== -->
  <transportInstructionTerms>
    <!-- šifra vrste prevoza (30 po cesti, 20 vlak, 40 avion... -->
    <transportServiceCategoryType>30</transportServiceCategoryType>
  </transportInstructionTerms>
  <transportCargoCharacteristics>
    <!-- šifra vrste tovora, X1 gotovina, 1 dokumenti, 15 okolju nevarno, 13 tekočina... -->
    <cargoTypeCode>X1</cargoTypeCode>
    <cargoTypeDescription languageCode="si">Prevoz po pogodbi</cargoTypeDescription>
  </transportCargoCharacteristics>
  <!-- ===== -->
  <!-- Zaporedje premikov tovora-->
  <transportInstructionTransportMovement>
    <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
    <transportModeTypeCode>30</transportModeTypeCode>
    <routeID>R123</routeID>
    <carrier>
      <gln>3830034089996</gln>
    </carrier>
    <!--
    Tistemu ki enoto prejema, ni potrebno sporočati, kdaj je bila enota prevzeta pri pošiljatelju
  <plannedDeparture>
    <logisticLocation>
      <gln>3830034010006</gln>
    </logisticLocation>
    <logisticEventDateTime>
      <date>2018-09-11</date>
      <time>10:00:00</time>
    </logisticEventDateTime>
  </plannedDeparture>
  -->
  <!-- Točka odpreme (B) -->
  <plannedArrival>
    <logisticLocation>
      <gln>3830034010754</gln>
    </logisticLocation>
    <logisticEventDateTime>
      <date>2018-09-11</date>
      <time>11:30:00</time>
    </logisticEventDateTime>
  </plannedArrival>
</transportInstructionTransportMovement>
<packageTotal>
  <!-- vrsta pakiranja transportne enote: vrečka - koda BG -->
  <packageTypeCode>BG</packageTypeCode>
  <!-- ena vrečka -->
  <totalPackageQuantity>1</totalPackageQuantity>
</packageTotal>
<!-- Transportna enota je povezana s številko pošiljke GSIN, ki je bila poslana v Transport Instruction: -->
<containedShipmentReference>
  <gsin>3830034010000020</gsin>
</containedShipmentReference>
<transportReference>
  <!-- Tu vpišemo identifikacijo transakcije - šifro prvega sporočila, ki je povzročilo transakcijo. -->
  <entityIdentification>DESADV-123</entityIdentification>
  <contentOwner><gln>3830034010006</gln></contentOwner>
  <transportReferenceTypeCode>AAK</transportReferenceTypeCode>
</transportReference>

<includedTransportMeans>
  <!-- X15 je Armoured Car -->
  <transportMeansType>X15</transportMeansType>
  <transportMeansID>LJ-12-345</transportMeansID>
</includedTransportMeans>
<passengerInformation>
  <numberOfPassengers>2</numberOfPassengers>
  <!-- Prva oseba v vozilu, šofer-->
  <person>
    <personName>Peter Novak</personName>
    <identityDocument>
      <identityDocumentNumber>123456</identityDocumentNumber>
      <identityDocumentType>NATIONAL_IDENTITY_CARD</identityDocumentType>
    </identityDocument>
  </person>
  <!-- V primeru, da se uporabljajo dogovorjene šifre za varnostnike, se namesto imena osebe vpiše dogovorjena šifra osebe: -->
  <!-- <person> -->
  <!-- <personName>V123</personName> -->
  <!-- </person> -->

  <!-- Druga oseba v vozilu, varnostnik-->
  <person>
    <personName>Janez Mrki</personName>
  </person>

```

```

        <identityDocument>
          <identityDocumentNumber>654321</identityDocumentNumber>
          <identityDocumentType>EMPLOYEE_CARD</identityDocumentType>
        </identityDocument>
      </person>
    </passengerInformation>
    <!-- Popis transportnih enot: -->
    <!-- SSCC1 -->
    <transportInstructionConsignmentItem>
      <lineItemNumber>1</lineItemNumber>
      <transportCargoCharacteristics>
        <cargoTypeCode>X1</cargoTypeCode>
      </transportCargoCharacteristics>
      <logisticUnit>
        <sscc>33830034010000021</sscc>
        <packageTypeCode>BG</packageTypeCode>
      </logisticUnit>
    </transportInstructionConsignmentItem>
  </transportInstructionConsignment>
  <!-- ===== od tu dalje se opisuje prevzem za morebitno drugo stranko: ===== -->
</transportInstructionResponse>
</transport_instruction_response:transportInstructionResponseMessage>

```